



COMUNE DI ACUTO

Provincia di Frosinone

Oggetto: Procedura aperta per L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI POSTAZIONE FISSA OMOLOGATA PER IL SERVIZIO DI CONTROLLO DELLA VELOCITÀ CON SISTEMA DI RILEVAMENTO AUTOMATICO DI INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA - ART. 142 - E DEL RELATIVO CENTRO DI GESTIONE

CHIARIMENTI SUL BANDO DI GARA DEL 21/11/2014

Per quanto riguarda il quesito postoci in merito alla dicitura “sistema omologato” che non corrisponderebbe alla definizione di “sistema approvato” e per la quale ci è richiesto di correggere tale dicitura, si porta a chiarimento che l’una vale l’altra.

Con “tipo di sensore” si intende la modalità di esposizione;

E’ stato prescritto il Global Shutter e la velocità di cattura maggiore di 50 FPS in quanto garantisce la lettura delle targhe eliminando l’effetto strisciamento che si potrebbe verificare in particolari condizioni ambientali;

E’ stato prescritto il tipo di risoluzione WVGA o MEGAPIXEL perché si ritiene che i due sistemi siano i più adatti e confacenti alla necessità di acquisire un prodotto ottimale. E’ lasciata comunque facoltà al concorrente di propendere per l’una o l’altra tecnologia;

E’ stato prescritto il riconoscimento ottico dei caratteri ANPR perché questa tecnologia più evoluta delle altre consente all’Ente appaltante di acquisire un prodotto ottimale;

Con la dicitura “tipologia di targa estesa” si intende un sistema in grado di leggere anche targhe frontali e in generale di tutte le tipologie di automezzi (Moto, Ciclomotori, Mezzi pesanti, Autovetture, Automezzi delle Forze dell’Ordine, ecc...)

L’illuminatore IR Adattativo regola la quantità di luce emessa in funzione delle condizioni di illuminazione ambientale;

Le caratteristiche del software di gestione dei verbali di contravvenzione attiene al punto D “Metotologia di acquisizione dei dati” la cui valutazione del punteggio è illustrata nel disciplinare di gara;

Il progetto di assistenza indicato nel bando di gara contiene tra l’altro il punto 5 “Gestione delle parti di ricambio” intendendosi con ciò la reperibilità sul mercato e la tempistica di approvvigionamento, indipendentemente dalla circostanza che la ditta concorrente abbia a disposizione un proprio magazzino ricambi o meno.

Per quanto attiene all’attribuzione del punteggio, l’argomento è riportato nel disciplinare di gara al punto “Servizio di manutenzione ed assistenza” che non prevede sub punteggi;

Il progetto tecnico dovrà essere redatto in max 25 cartelle (caratteri 11 o 12) ritenute dalla stazione appaltante in numero sufficiente all’elaborazione dello stesso.

Le caratteristiche tecniche richieste nell’allegato “A” al bando di gara sono prescrittive e pertanto le offerte non rispondenti comporteranno l’esclusione dalla gara.

Acuto, li 21/11/2014

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
geom. Alessandro Cori